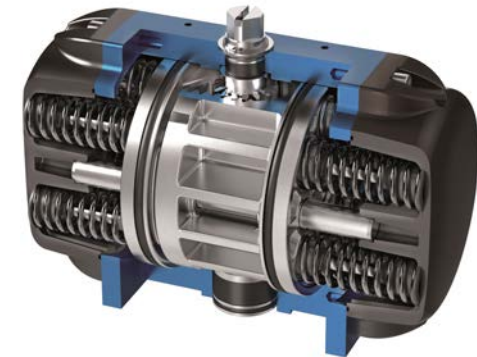


## Technische Daten

<b>Bauart :</b>	Pneumatischer Doppelkolben -Schwenkantrieb
<b>Konstruktionsmerkmale :</b>	Zahnstangen-Ritzel-Prinzip Kolbenführung über Führungsstangen
<b>Schwenkwinkel :</b>	0° bis 90°
<b>Steuerdruck :</b>	min. 2 bar, max. 8 bar
<b>Steuermedium :</b>	gefilterte, trockene Druckluft
<b>Umgebungstemperatur :</b>	-25°C bis +80°C
<b>Einbaulage :</b>	beliebig
<b>Korrosionsbeständigkeit :</b>	Industriatmosphäre
<b>Schmierung :</b>	Lebensdauerfettsschmierung DIN 51825-K2K-30
<b>Dichtelemente :</b>	NBR- O-Ringe, 70 Shore
<b>Oberflächenschutz :</b>	Gehäuse eloxiert und farbnachverdichtet Deckel KTL Tauchlackierung
<b>Wartung und Inspektion :</b>	Der AMG-Doppelkolben-Schwenkantrieb ist innerhalb der Lebensdauer wartungsfrei. Voraussetzungen hierfür sind : <ul style="list-style-type: none"> <li>• fachgerechter Aufbau des Antriebes</li> <li>• einwandfrei aufbereitetes Steuermedium</li> <li>• normale Umgebungsverhältnisse</li> <li>• Einhaltung der bestimmungsgemäßen Verwendung (Siehe hierzu die Montage und Wartungsanleitung)</li> </ul>
<b>angewandte Norm :</b>	DIN EN ISO 5211, DIN EN 15714-3, VDI / VDE 3845, DIN 79
<b>Optionen :</b>	Vergrößerte Drehwinkel 120°, 135°, 180° Hubbegrenzungsmodul mit einstellbaren Endanschlägen bis +/- 5° (Weitere Informationen im Datenblatt-Hubbegrenzungsmodul-BR16-Größe 10 - 50) Umgebungstemperatur bis +100 ° C Umgebungstemperatur bis zu -40 ° C Dichtelemente aus FKM (Viton) oder alternativ Fluorsilikon Maßgeschneiderte Einbausätze und Dimensionierung nach Kundenanforderungen Variable Zykluszeiten (schnell / langsam) Variable Drehrichtungen (rechts / links) Beschichtungsoptionen: Hard-Coat Beschichtung, chemische Vernickelung, Kunststoffbeschichtung, Speziallack



SAF



SAD

